

Presidenza on. Forghieri democratico liberale; Interni, Cossentino democratico sociale; Esteri, Tosi di Valmadrera; Giustizia, Cossentino democratico sociale; Colonie, Venino agrario; Finanze, Brocardi democratico liberale; Pubblica Istruzione, Togni popolare; Giustizia, Cossentino democratico sociale; Lavori Pubblici, Grandi popolare; Lavoro, Cigliana popolare; Guerra, Greco nazionalista; Marina, di Marzo democratico liberale; Marina Mercantile, Benedice Giuseppe democratico sociale; Poste, Berardo Carmine; Pensioni, Lissa democratico sociale; Beni Art. Siciliani, nazionalista; Agricoltura, Fontana agrario liberale; Degni popolare. Sono previsti mutamenti, perché i candidati sono un'ottantina.

— Questo è certissimo e mi consta documentalmente.

3. Decide fin d'ora di esigere dai propri rappresanti in ogni ordine ufficio pubblico, l'abbandono degli interessi, qualora nel termine di sei mesi il governo non abbia emanato

di Gormain di Neully del Trionfo di Sovres; non saranno messi in questione alla conferenza di Genova. Sanno pure fuori di questione i trattati del sovietico L'art. 6 della mozione Cannes che comporta il diritto di

Il «Matin» soggiunge che Poincaré ha assicurato Lloyd George circa la ripresa economica dell'Inghilterra.

Un delegato del nostro Consorzio
recherà a Roma per opporre la più
energica resistenza a che sia presen-
tata una proposta di concordato che

CRONACA CITTADINA

Interno al finanziamento degli enti locali e alla manutenzione stradale

A chiarimento della notizia pubblicata, avvertiamo che il decreto Reale intorno al finanziamento degli enti locali (che è stato registrato dalla Corte dei Conti e atteso solo la pubblicazione) a quanto appare da notizie assunte, ha la seguente interpretazione:

1. Per i Comuni viene dato un contributo con l'assunzione della spesa per la manutenzione delle strade comunali nella misura di non più di 2 terzi della somma erogata, per tale titolo, nell'anno 1921.

Ora la Provincia, data la sistemazione straordinaria delle strade, calcola di poter eseguire la manutenzione delle strade comunali nel 1922, restando così liberi i Comuni da qualsiasi contributo per tale servizio.

In previsione della proroga dell'incarico della manutenzione dell'ufficio tecnico ha preparato una nuova sistemazione del servizio, sistemazione che è stata anche sottoposta e venne approvata dalla Commissione provinciale che studia il problema della manutenzione stradale della provincia.

I Comuni, oltre questo, non avrebbero nell'altro per l'integrazione dei loro bilanci.

2. Alle 5 Amministrazioni provinciali delle terre invase il Governo darebbe un sesto della media della somma assegnata a pareggio dei rispettivi bilanci nel 1919-20-21.

3. Alle istituzioni pubbliche di beneficenza sussidi per non più di un milione.

4. Tutte le suddette assegnazioni potranno venire ridotte per contropartita nella spesa di 20 milioni che lo Stato complessivamente assegna come "mita".

Ora, se si consideri che la sola spesa per manutenzione stradale si aggira nel 1921, sui 21 milioni, e che i 2 terzi della spesa stessa importerebbero 14 milioni, è chiaro che ben poco resterebbe per le altre assegnazioni. La deputazione provinciale parlo, specialmente nell'interesse dei Comuni.

L'assemblea della Banca Cooperativa Udinese

Ieri, nella propria sede in via Cavour, con l'intervento di numerosi soci, ha avuto luogo l'assemblea della Banca Cooperativa Udinese, sotto la presidenza del presidente della Banca, avv. Gustavo Veneri, fungendo da segretario il cav. avv. Gustavo Lombardi. Fra le notabilità ricordiamo il cav. del Vecchio, direttore della Banca d'Italia, il gr. uff. prof. Pedicelli ecc.

La relazione del Consiglio di Amministrazione consisteva, come nell'esercizio testé chiuso la Banca Cooperativa Udinese abbia fatto un altro notevole progresso.

La solidità dell'istituto risulta non solo dalla situazione, ma ancora, e maggiormente, dalla consistenza veramente robusta del bilancio, il quale lascerebbe perfettamente tranquilli anche nel caso di eventuali crisi, essendo la Banca tenuta sempre lontana da immobilizzazioni, pericolose nei momenti difficili.

Degno di menzione è l'aumento degli affari specialmente nel campo dell'agricoltura e delle industrie locali.

I depositi a risparmio ed in conto corrente — indice questo della fiducia riposta in un istituto bancario — alla fine dell'esercizio 1920 ammontavano a L. 4.400.000. Al 31 dicembre 1921 erano saliti a L. 6.400.000, raffigurando così un aumento di due milioni, cioè del 45 per cento. E ciò, malgrado il tasso d'interesse sui depositi era rimasto invariato e sia alquanto limitato.

Nel 1920 la Banca aveva L. 2.500.500 di buoni del tesoro ordinari. Nel 1921 la somma investita in dettati titoli è salita a 3.915.000 di lire, le quali, unite colla lire 509.743,77 rappresentati gli altri valori di proprietà sociale costituiscono una riserva di denaro di circa 5 milioni e mezzo; riserva che, insieme col portafoglio titoli, di primo ordine, permetterebbe — ripotesi — di far fronte a qualsiasi avvenimento.

Sempre sensibile agli interessi agrari della regione, il Consiglio ha aderito alla costituzione della Banca Nazionale dell'Agricoltura, con sede in Milano, la quale ha sua volta riservato alla Banca Cooperativa Udinese la rappresentanza sulla piazza di Udine.

Una parte notevole ebbe la banca nel pagamento delle anticipazioni sui danni di guerra, per conto dell'Istituto Federale di Credito per il risarcimento delle Venezie. Dall'inizio del funzionamento di esso, fino al 31 dicembre 1921, le domande evase salirono a ben 15.470, e gli importi pagati raggiunsero l'importo di 72 milioni di lire, il quale tanto efficacemente contribuì al rifiorire del nostro paese.

L'Agenzia della Banca costituita in Palmanova funziona ottimamente. Il suo sviluppo è tale da garantire ormai la continuità.

Come la Banca rifugge da operazioni aleatorie, così tiene anche moderato il tasso con la esclusione di qualsiasi provvigione. Nondimeno il movimento ha dato un utile netto di L. 76.991,36.

È stato poi disposto per la desti-

ni, si è rivolta alla altre provincie invase proponendo di esportare un'ufficio azione presso il governo per ottenere migliori disposizioni, o, appena costituito il nuovo Ministero, ha telegrafato in tal senso a S. E. il Presidente del Consiglio.

E' bene che pure i comuni facciano sentire la propria voce presso il governo.

Contravvenzioni fatte e... da farsi!

Dal numero delle contravvenzioni elevate in questi ultimi giorni, bisogna credere o sperare che il corpo di polizia urbana sia ritornato in piena efficienza di numero e di propositi, e sia intenzionato di mettere, sul serio, un freno all'andazzo invero poco civile che si verifica in fatto di polizia stradale.

Uno degli inconvenienti da togliere al più presto, perché offensivo anche della morale, è l'abitudine, ormai diffusa di scambiarci ad ogni ora del giorno come della notte, gli angoli delle vie ed i vanti dei portoni, per altrettanti monumenti vespasiani.

Per citare un fatto specifico, nella via Brenzani la gente non può passare sul marciapiedi dinnanzi al portone della Filanda Giacomelli, senza correre il rischio di guazzare nel liquido... punto profumato.

E' lecito dunque sperare che i signori vigili sapranno dare qualche opportuna lezione, ed avranno con ciò provveduto nell'interesse dell'igiene e della pubblica decenza.

Un osservatore.

Ferrovia Villasantina-Ampezzo

Il senatore Morpurgo informa che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici si pronunzierà definitivamente sulla costruzione del tronco Villa Santina-Ampezzo nella riunione del 28 corrente.

In essa verranno anche esaminati i capitoli d'appalto in due lotti per lire 4.500.000 dopo di che si esprimeranno subito le gare, volute dalla Corte dei Conti, per la aggiudicazione dei lavori alla Cooperativa e quindi si intratteranno quanto più sollecitamente possibile, le costruzioni.

La relazione della somma di lire 50 mila al fondo di riserva, in aggiunta, naturalmente alle assegnazioni ordinarie e straordinarie.

Agli azionisti spetta il massimo dividendo concesso dallo Statuto in lire 1,50 per azione, cioè in ragione del 6 per cento sul valore nominale, essendo il prezzo di emissione salito per effetto della aumentata riserva, a lire 38,40.

L'avv. Zagato quindi ha dato lettura, a nome anche degli altri sindaci prof. rag. Cella e rag. Sandri della

Relazione dei sindaci

la quale conferma i buoni risultati ottenuti nel decorso esercizio, osservando che un sommario esame alle cifre del bilancio fa risaltare subito la saldezza dell'organismo della banca, saldezza dovuta all'opera degli Amministratori i quali si attengono costantemente alle disposizioni statutarie ed ai più sani criteri cooperativi.

Nessun'operazione aleatoria quindi: Credito, concesso in maniera oculata ed il più possibile frantumato col criterio di giovare agli agricoltori, ai piccoli commercianti ed industriali che se ne dimostrano degni.

Il miglior plauso all'opera della Banca viene offerto dall'ammontare dei depositi.

Pura i sindaci confermano come i depositi siano in modo indubbio garantiti di fronte ad ogni possibile evento da un portafoglio sollecitamente realizzabile, compresi L. 3.915.000 di buoni del tesoro.

Viene segnalata poi l'opera attiva e diligente del direttore rag. Renato Bettina, efficacemente coadiuvato dalla zelante opera del personale.

La relazione conclude constatando che la Banca non mancherà di assicurarsi il posto, a cui ha diritto, nel campo del piccolo credito, ed invita ad approvare il bilancio al 31 dicembre 1921, che si chiude con Lire 13.174.560,14 tanto in attivo che in passivo, con Lire 76.991,36 di utili netti.

Il socio Grassi si è vivamente compiaciuto nel lo sviluppo della Banca, rivolgendo parole di elogio al Consiglio, al direttore, agli impiegati tutti.

Raccomanda alla Banca di interessarsi per la costruzione di case economiche a Udine.

Cremosa appoggia la proposta. Fonti Gabriele dà informazioni sull'argomento, esponendo le difficoltà incontrate.

Il presidente Veneri risponde ai vari soci, manifestando l'intenzione della Banca di prestarsi per ogni iniziativa rivolta al bene delle classi meno abbienti.

Dopo di che il bilancio è approvato ad unanimità, essendo il Consiglio d'Amministrazione.

Le nomine.

A consiglieri: Biasutti, dott. avv. uff. Giuseppe, Paulizza, avv. uff. Pietro, Tonini Angelo.

A sindaci effettivi: Cella, prof. rag. Dina, Sandri, rag. F. Luigi, Zagato avv. Gino.

A sindaci supplenti: Caffarini, avv. Alberto, Pantarotto Luigi.

FIERA DI BENEFICENZA PASQUA 1922

Ieri sera si è riunito il Comitato esecutivo per la pesca di beneficenza che avrà luogo il giorno della prossima Pasqua.

Si è preso atto con vivo compiacimento che S. E. l'on. Grandini ha accettato la carica di presidente al Comitato.

Furono trattati parecchi argomenti riferenti all'organizzazione della pesca e venne stabilito l'acquisto di vari oggetti.

Si è constatato con soddisfazione che l'opera del comitato risulti progredire attivamente lasciò sperare una sicura riuscita.

Il brillante successo del "Vaglionissimo Azzurro"

Il teatro Sociale, trasformato con tanta verità in un'inimitabile giardini giapponese, non poteva non dare l'impressione alla grande festa che ha lasciato in quanti vi hanno partecipato una eco di ammirazione e soddisfazione come ben poche serate del genere — fanno soltanto di chiasso e di danze — sanno lasciare.

Ammirazione soprattutto per quella che l'opera diligente e valente di un comitato organizzatore e di alcuni artisti che tali veramente possono essere chiamati.

Infatti il teatro, così trasformato, continuava un sincero e proprio capolavoro artistico, un delicato ricamo di luci e di colori; creava un ambiente di fascino e di brio ai quali la moltitudine degli intervenuti non avrebbe potuto sottrarsi.

Però la festa è riuscita e perciò il brillante successo va per la sua località iscritta agli organizzatori cav. Zilli, avv. Allard, geom. Zilli, Antonio De Campo, avv. Casoli e Novello.

Esecutori artistici furono il rag. Cicchetti ed il giovane e valoroso scultore concittadino sig. Piccini.

Intervallata per la cena della mozzarella che fece riservare nei ristoranti la variegata folla dei ballerini, la festa mantenne la sua intensità fino all'agosto finale, dopo di che, nella luce del sole sorgente, per vie diverse e in svariate pittoreschi frangimenti la moltitudine scomparve senza incidenti.

Non bisognerà sottrarre il carattere esiguo della serata voluto con successo dagli organizzatori. Aggiungeremo che mancherà elegantissimo, ve erano e in numero straordinario, ammirati soprattutto per gli originali costumi in equisita armonia col carattere dell'addobbo.

Particolarmente notate furono una graziosa ed elegante "Pompa d'oro" in raso azzurro e una bianca paladisa e una "mousseline" in velluto azzurro a fiorami.

Né ci dimenticheremo, prima di chiudere questa cronaca dell'inappuntabile servizio di buffet al quale erano addetti numerosi fanciulli in abito orientale diretto dall'egregia sig. Lucia Baccaga.

Riassumendo: una serata indimenticabile e senza confronti.

Festine all'Unione Agenti

Il festino sociale di sabato 25 corr. all'Unione Agenti ebbe un'esteso Melisso, riconfermando cos'ha tradizione di buon umore e cordialità fra i numerosissimi intervenuti, che non di menzionarono anche in quest'occasione di versare al Comitato pro-organismi di guerra il ricavato della gara per l'elezione della regina della festa.

La veglia danzante di stasera al circolo A. S. U.

I soci del Circolo A. S. U. sono invitati alla gran veglia danzante che avrà luogo questa sera alle ore 21.

E' l'ultima festa e senza dubbio risulterà la più bella delle precedenti.

Esportazioni

La Camera di Commercio e Industria, comunica che la Dogana fuorviata autorizzata a consentire direttamente l'esportazione dell'orzo e ceci di raccolto 1921, dello strutto e della ricotta fresca.

Orario ferroviario

Linea UDINE - GORIZIA - TRIESTE

Partenze da Udine: 1.45 (mercoledì, venerdì e domenica) — 5.10 — 8 (x) — fino a Monfalcone 11.41 — 13.45 — 17.30 (x) fino a Gorizia — 20.

Arrivi a Udine: 7.5 (x) da Gorizia — 9.10 — 13.55 (x) da Monfalcone — 15.25 — 19.5 — 21.50.

Linea CARRARA - TREVISO - VENEZIA

Partenze da Udine: 2.5 (tutti i giorni, meno il lunedì) — 5.15 — 9.35 (x) — 14.25 — 17.15 — 19.50.

Arrivi a Udine: 4 (x) — 9.9 — 11.10 — 15.40 — 19 (x) — 23.20.

Linea GORIZIA (Villasantina) - PORDENONE - TREVISO - VIENNA

Partenze da Udine: 4.15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) — 5.20 — 9.25 (x) — 16.20 — 19.45.

Arrivi a Udine: 9 - 13.25 — 19.25 (x) — 22.45 — 1.15 (martedì, giovedì e sabato).

Linea UDINE - PALMANOVA - S. GIORGIO DI NOGARO - CERVIGNANO

Partenze da Udine: 5.5 — 6.5 (per S. Giorgio di Nogaro) — 11 — 18.15. Arrivi a Udine: 8 (x) — 14.41 — 17.25 — 22.10.

Stazione Carnia - Villasantina e viceversa

Partenze da Villasantina: 6.40 — 9.30 (x) — 11.15 (xx) — 17.25 (x) — 20. Partenze da Villasantina: 6.40 — 9.30 (x)

11.15 (xx) — 17.25 (x) — 20. (x) Sospeso la domenica. (xx) Si effettua solo la domenica. **LINEA UDINE - CIVIDALE**

Partenze da Udine: 6.30 — 11.50 — 13.55. Arrivi a Udine: 7.50 — 11.5 — 13.30 — 15.30.

LINEA CIVIDALE - CAPPORETTO

Partenze da Cividale: 7.40 facoltativo — 9.10 — 13.6 — 18.23 — Arrivo a Capparotto: 9.37 facolt. — 11.15 — 15.9 — 20.20. Partenze da Capparotto: 5.10.28 — 13.35 — 18.59 facoltativo. Arrivo a Cividale: 7.3 — 12.31 — 17.40 — 19.15 facoltativo.

TRAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA

Arrivi a Stazione per la Carnia: 7.33 — 5.45 — 6.45 — 10.35 — 15.30. Arrivi a Tolmezzo: 6.50 — 7.50 — 11.40 — 16.35.

Partenze da Tolmezzo: ore 8.47 — 12.27 — 17.47 — 19.37. Arrivi a Paluzza: ore 9.55 — 13.35 — 19 — 20.45. Partenze da Paluzza: ore 10.20 (x) — 12.19 (xx) — 18.20 (x) — 20.55.

TRAMVIA UDINE - S. DANIELE

Partenze da Udine (P. G.) 7.40, 11.55, 14.55, 17.20 — Arrivi a San Daniele: ore 9.20, 13.35, 16.35, 19.

Partenze da S. Daniele: ore 7 — 11.35, 14.35, 17.45. Arrivi a Udine (P. G.) ore 8.40, 13.15, 16.15, 19.25.

TRAMVIA UDINE - TRIDESIMO

Partenze da Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.35, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.35, 19.35, 20.5.

Partenze da Tridesimo: 6.45, 8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.5.

Partenze da Pordenone: 10.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 20.30 — Partenze da Maniago: 6 — 16.30 —

TRAMVIA VILLA SANTINA - CORMIGLIA

Partenze da Villasantina: ore 9.15, 12.15, 14.15, 15.15, 16.15, 17.15, 18.15, 19.15, 20.15.

Partenze da Cormiglio: 10.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 20.30 — Partenze da Maniago: 6 — 16.30 —

TRAMVIA VILLA SANTINA - CORMIGLIA

Partenze da Villasantina: ore 9.15, 12.15, 14.15, 15.15, 16.15, 17.15, 18.15, 19.15, 20.15.

Partenze da Cormiglio: 10.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 20.30 — Partenze da Maniago: 6 — 16.30 —

TRAMVIA UDINE - VILLASANTINA

Partenze da Udine: ore 12.14, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355,

